



TLC*max*

Suivez nous



SUPER SOCO France

www.vmosoco.com



Scannez le QR code pour
télécharger le manuel d'utilisateur

Manuel d'utilisateur

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR

Bienvenue dans la famille des propriétaires de SUPER SOCO! Nous vous guiderons au travers des fonctions de la TC MAX pour l'utiliser de manière optimale et en toute sécurité. Pour assurer votre sécurité, veuillez lire ce manuel attentivement avant de conduire et assurez-vous de toujours respecter les exigences ci-dessous:

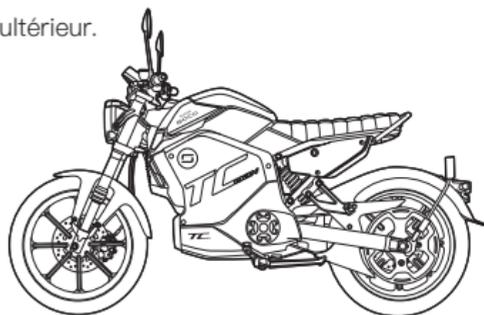
- 1 Bien comprendre les informations contenues dans ce manuel, y compris, sans toutefois s'y limiter, les instructions, les précautions appropriées et les avertissements.
- 2 Bien comprendre le fonctionnement et les mesures d'urgence des moto électriques intelligentes TC-MAX.
- 3 Tenez bien compte des étiquettes d'avertissement présentes sur les motos électriques intelligentes TC-MAX.
- 4 Ne démontez pas la moto électrique et ses pièces sans autorisation. Veuillez contacter le service clientèle et les concessionnaires si vous avez besoin d'un remplacement ou d'un achat ultérieur.
- 5 Veuillez conserver ce manuel de l'utilisateur correctement.



Attention

Tous les paramètres ont été constamment définis conformément aux normes nationales avant la livraison, notre société n'est pas responsable des modifications, comme le circuit électrique d'origine, le faisceau de câbles et la vitesse maximale.

Si vous avez des questions sur ce véhicule, veuillez contacter le centre de service clientèle SUPER SOCO au numéro suivant : 400-021-2008. Nous sommes à votre service à tout moment. Je vous souhaite une expérience de conduite agréable et en toute sécurité !



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, veuillez à respecter les points suivants:

- 1** S'il vous plaît ne prêtez pas votre véhicule à quelqu'un qui ne peut pas le contrôler pour éviter les blessures
- 2** Les mineurs de moins de 16 ans ne sont pas autorisés à conduire ce véhicule sur la route.
- 3** Conduisez votre véhicule sur la voie qui lui est réservée, ne dépassez pas la vitesse maximale (tenez votre droite sur la route s'il n'y a pas de voie réservée aux véhicules à 2 roues).
- 4** Ne conduisez pas après avoir pris des médicaments susceptibles d'affecter votre capacité de conduire, ou si vous avez pris de l'alcool ou encore lorsque vous vous sentez physiquement et mentalement dérangé.
- 5** Respectez le code de la route et les panneaux de signalisation conformément aux lois et réglementations locales. Vérifiez l'état de la route et les conditions de la moto à tout moment, afin d'éviter activement les dangers.
- 6** En cas de pluie et de neige, la distance de freinage doit être augmentée. Faites attention à ralentir la vitesse. Essayez d'éviter de rouler autant que possible dans des conditions météorologiques défavorables.
- 7** Portez un équipement de sécurité, tel qu'un casque, et des vêtements de protection appropriés si nécessaire, tels que des gants et des bottes.
- 8** Pour assurer votre sécurité et celle des autres, veuillez NE PAS utiliser les feux de route dans de bonnes conditions d'éclairage. L'utilisation continue des feux de route causera des perturbations visuelles aux véhicules et aux piétons du côté opposé, affectant la conduite normale.
- 9** Veuillez éteindre l'appareil, retirez la clé immédiatement après avoir roulé. Tenir à l'écart des enfants.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- 10** Effectuer une vérification de base chaque fois avant de conduire, afin de confirmer la pression des feux, des freins, des sculptures des pneus et de vérifier les autres pièces pour décollement ou bruit anormal, et allez régulièrement faire l'entretien chez un revendeur agréé : une fois tous les 6 mois, ou tous les 3000 km.
- 11** Vérifiez toujours tous les paramètres suivants avant de conduire. En cas d'anomalie, adressez-vous le plus rapidement possible à votre revendeur.
- a. Vérifiez le circuit d'alimentation, les statuts du circuit d'éclairage, etc.
 - b. Vérifiez si les freins avant et arrière fonctionnent correctement
 - c. Vérifiez la fixation du guidon et des roues avant et arrière
 - d. Vérifiez la pression des pneus
 - e. Vérifiez la courroie si elle est détendue ou endommagée
 - F. Vérifiez les engrenages de la courroie si elle est endommagée
 - g. Vérifier l'usure des dents, rainures de la courroie

DÉMARRAGE RAPIDE

- 01 - VÉRIFICATION DES ÉLÉMENTS



× 2

Clés de démarrage
rapide à distance



× 1

Une paire de
rétroviseurs



× 1

Un manuel de
l'utilisateur



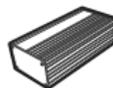
× 2

Clés de démarrage



× 1

Clés de montage/
démontage des
rétroviseurs

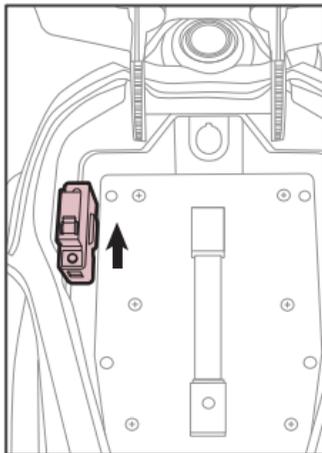
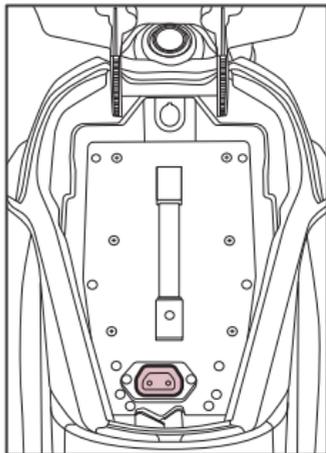
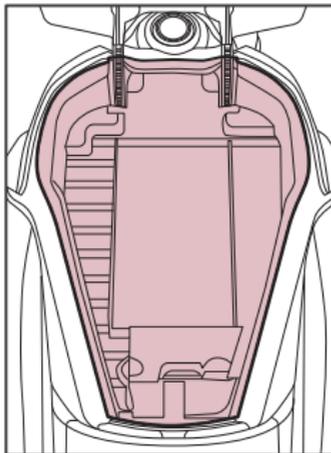
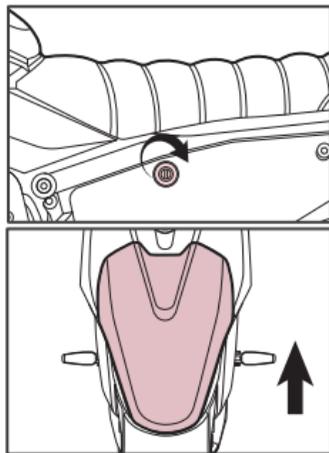


× 1

Chargeur

DÉMARRAGE RAPIDE

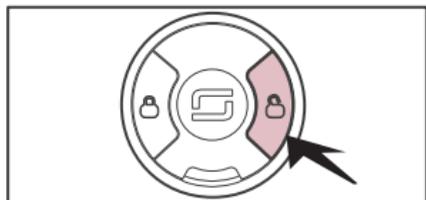
- 02 - INSTALL BATTERY PACK



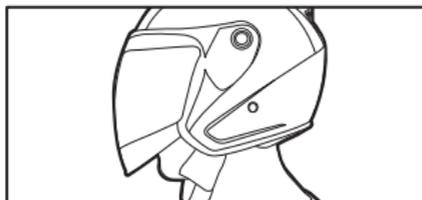
- 1** Ouvrir le capot et retirer la couverture
- 2** Installez la batterie
- 3** Connectez la prise d'alimentation
- 4** Allumez le disjoncteur, remettez la couverture et fermez le capot. Si le bouton 'POWER' situé sous le guidon est allumé, vous avez bien réalisé la procédure. Sinon, recommencez.

DÉMARRAGE RAPIDE

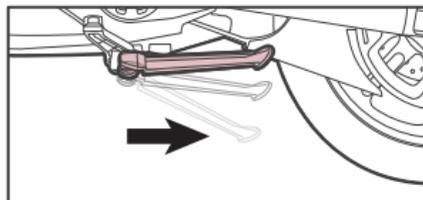
- 03 - IGNITE TC-MAX



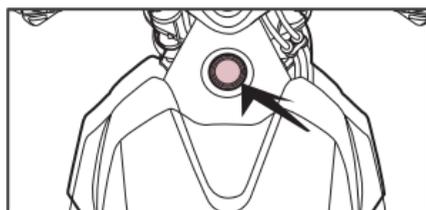
1 Sur la clé de démarrage à distance, appuyer sur l'icone « cadenas ouvert » lorsque le bouton 'POWER' est allumé, ou clignote.



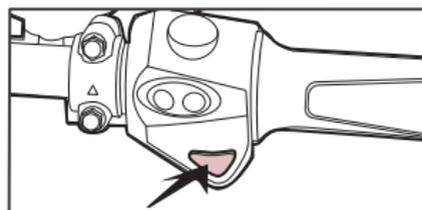
2 Équipez vous de votre casque



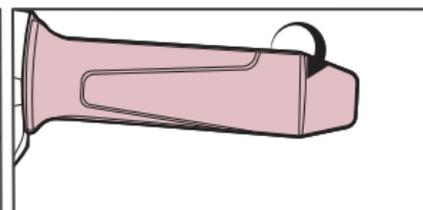
3 Retirez la béquille



4 Appuyez sur le bouton 'POWER' pour allumer la moto



5 Appuyez sur le bouton 'PARKING' pour retirer la sécurité bloquant la manette d'accélération



6 Tournez la manette d'accélération doucement, pour que la TC MAX commence à rouler.

- 04 -

TÉLÉCHARGEMENT DE L'APPLICATION

Les motos électriques intelligentes TC-MAX ont la fonction GPRS, et peuvent se connecter avec votre téléphone mobile. Grâce à notre application, vous pouvez utiliser un téléphone mobile pour gérer et interroger votre TC-MAX. Seuls les systèmes IOS et Android sont actuellement disponibles, veuillez vérifier le système d'exploitation de votre téléphone mobile à l'avance.

Système IOS : l'application ne supporte que le système Apple ISO 9.0 et supérieur.

Système Android : l'application ne supporte que le système Android 4.4 et supérieur.

Téléchargez et installez l'application SUPER SOCO grâce au QR code dans ce manuel ou dans la boîte à clés.



SOCO APP

TABLE DES MATIERES

Description des composants et des parties **09**

Guide d'utilisation **12**

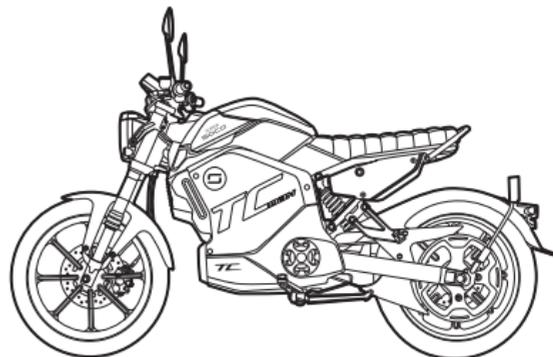
Guide de conduite **17**

Instruction d'utilisation de la batterie **20**

Instruction d'utilisation de l'application **23**

Maintenance **24**

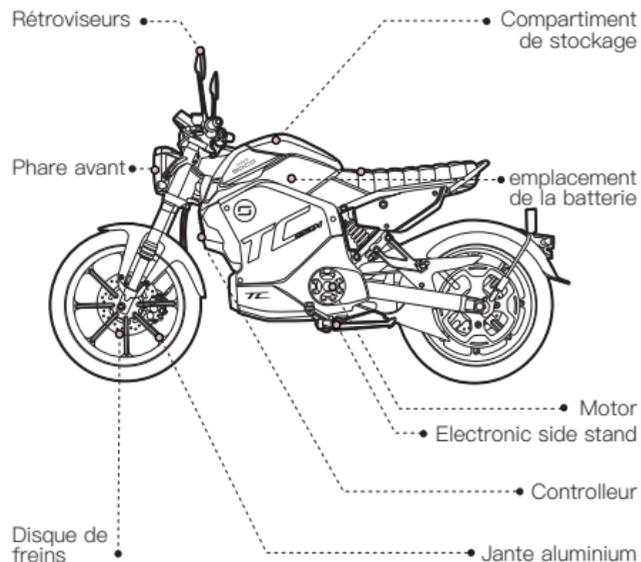
FAQ & Dépannage **25**



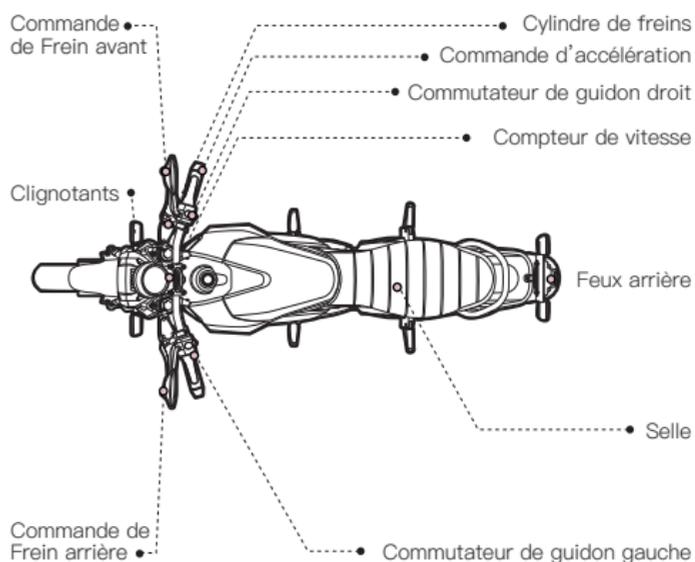
DESCRIPTION DES COMPOSANTS ET DES PARTIES

A. SCHÉMA DES COMPOSANTS ET DES PARTIES

Vue de côté

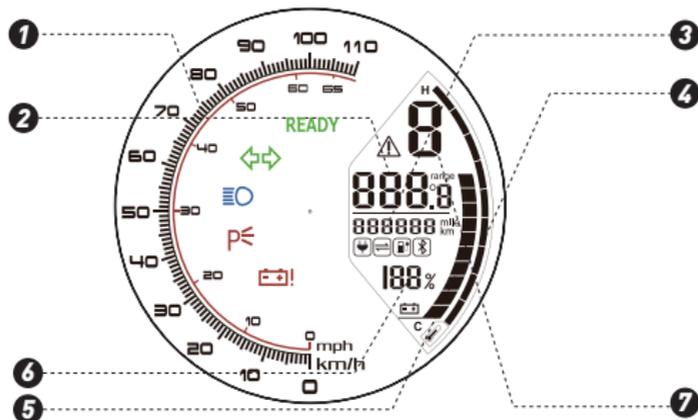


Vue du dessus



DESCRIPTION DES COMPOSANTS ET DES PARTIES

B. SCHÉMA DU COMPTEUR DE VITESSE



1 Vitesse

Affiche la vitesse actuelle.

2 Température & distance

Affiche la distance restante en kilomètres (varie en fonction de la charge, la puissance demandée et la température).

3 Compteur kilométrique

Affiche le nombre de kilomètres total du véhicule

4 Température

Affiche la température actuelle.

5 Gauge de batterie

Affiche l'énergie restante dans la batterie.

6 Pourcentage de la batterie

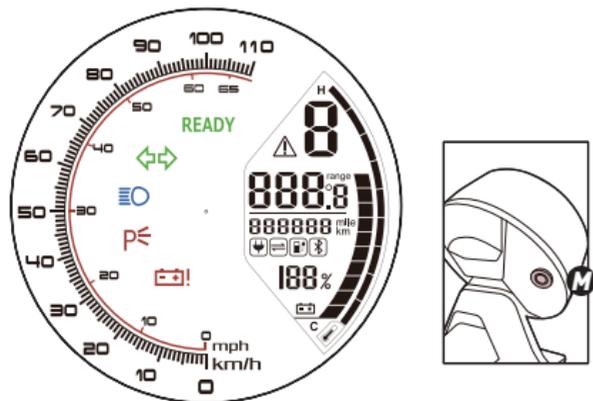
Affiche l'énergie restante dans la batterie, en pourcentage.

7 Régulateur de vitesse

Affiche le mode actuel de régulateur de vitesse.

DESCRIPTION DES COMPOSANTS ET DES PARTIES

B. SCHÉMA DU COMPTEUR DE VITESSE



M Instruction (bouton situé à l'arrière du compteur)

Choisir entre le mode affichage température ou distance restante :

La moto allumée, en mode normal, appuyez sur le bouton et maintenez le enfoncé pendant une seconde : l'affichage change.

Pour revenir au précédent affichage : la moto allumée, appuyez sur le bouton et maintenez le enfoncé entre 2 et 8 secondes

- | | | |
|---------------------------|--------------------|----------|
| Sport | Mode Normal | Mode ECO |
| En cours de charge | Erreur de batterie | |
| Feux de route | Prompt fault code | |
| Winker indicator light on | Parking Light | |

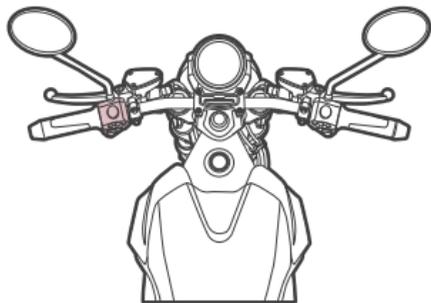
Changer entre KM / Mile et KM / P & MPH

La moto allumée, en mode normal, appuyez sur le bouton à l'arrière du compteur de vitesse plus de 8 secondes, puis relâchez.

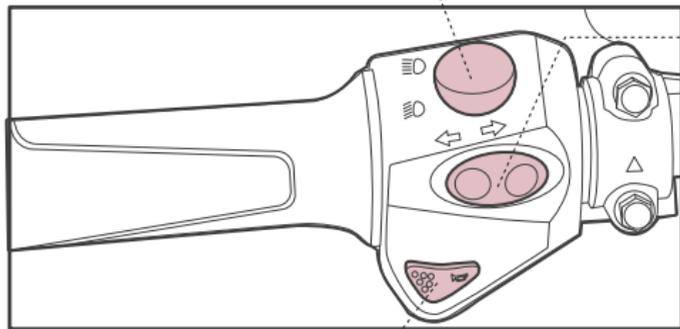
Puis, par une simple pression rapide, changez les indications. Puis appuyez dessus plus de 8 secondes, puis relâchez.

GUIDE D'UTILISATION

A.COMMANDES À GAUCHE



1



2

3

1 Activation des feux de position/route

Position haute : feux de route

Position basse : feux de position

2 Commande des clignotants

Tourner à gauche : poussez vers la gauche

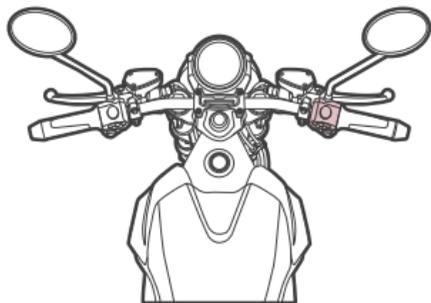
Tourner à droite : poussez vers la droite

3 Commande d'avertisseur sonore

Appuyez pour activer l'avertisseur sonore

GUIDE D'UTILISATION

B. COMMANDES À DROITE



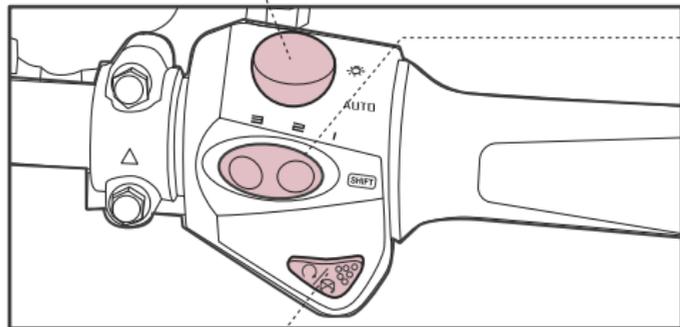
1 Éclairage automatique

(non disponible en FRANCE).

Position haute : intensité de l'éclairage est toujours au maximum.

Position basse : l'intensité est réglée automatiquement par le système, en fonction des conditions d'éclairage externes.

1



2

3

2 Régulateur de vitesse

La TC MAX dispose de 3 modes :

Position à gauche : Mode 1 ECO

Position au milieu : Mode 2 normal

Position à droite : Mode 3 Sport

3 Bouton de sécurité

Appuyez pour activer/désactiver la sécurité 'PARKING', et permettre ainsi à la moto de rouler ou non.

GUIDE D'UTILISATION

C.UTILISATION DE LA CLÉ DE DÉMARRAGE À DISTANCE

La TC-MAX utilise une télécommande intelligente de deuxième génération, activable dans un rayon de 50 mètres : appuyez sur les boutons pour verrouiller ou déverrouiller votre TC-MAX.

D.VERROUILLER

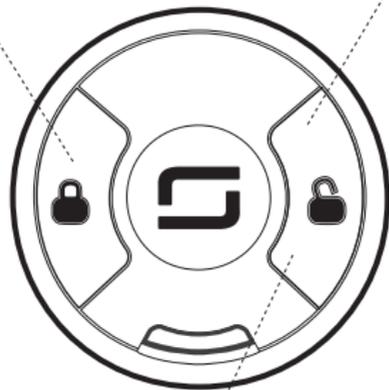
Appuyez sur le cadenas fermé pour verrouiller la TC MAX.

Le bouton 'POWER' clignote pour vous indiquer que la moto est bien verrouillée.

E.DÉVERROUILLER

Appuyez sur le cadenas ouvert pour allumer la TC MAX.

Le bouton 'POWER' est allumé en permanence pour vous indiquer que la moto est bien déverrouillée.

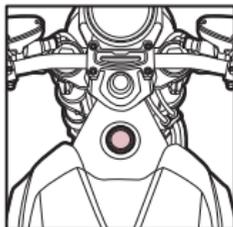


F.POWER

Après avoir déverrouillé la TC-MAX via la télécommande, appuyez sur le bouton «POWER» : la moto s'allume. Appuyez de nouveau sur le bouton 'POWER' : la moto s'éteint.

Si «POWER» clignote, la moto est verrouillée.

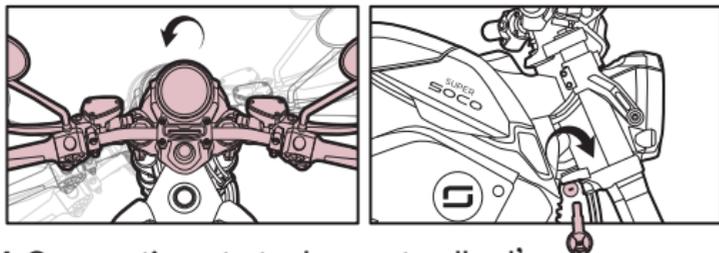
Si «POWER» est allumé en permanence, la moto est en état de veille et n'a pas besoin de la clé de démarrage à distance pour être allumée.



GUIDE D'UTILISATION

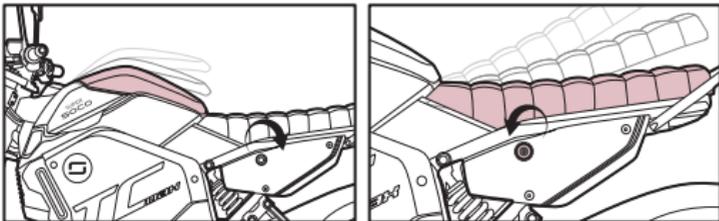
g.VERROUILLAGE DU GUIDON , type NEIMAN

- 1** TC-MAX en position de stationnement, tournez le guidon à l'extrême gauche, mettez la clé dans le verrou du guidon et tournez la clé à droite : le guidon est verrouillé.
- 2** Mettez la clé dans le verrou du guidon, tournez la clé en position gauche, le guidon est déverrouillé.



h.Compartiment stockage et selle d'assise

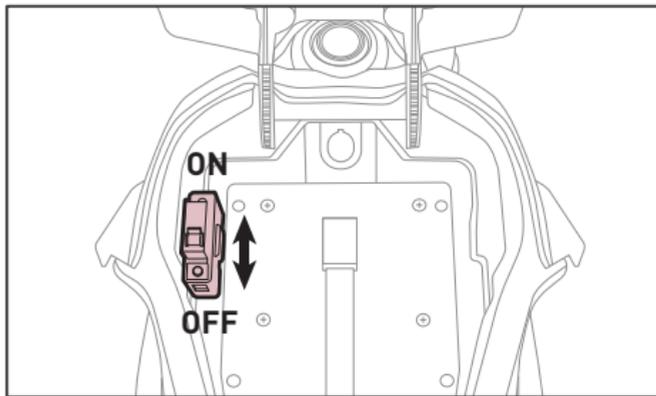
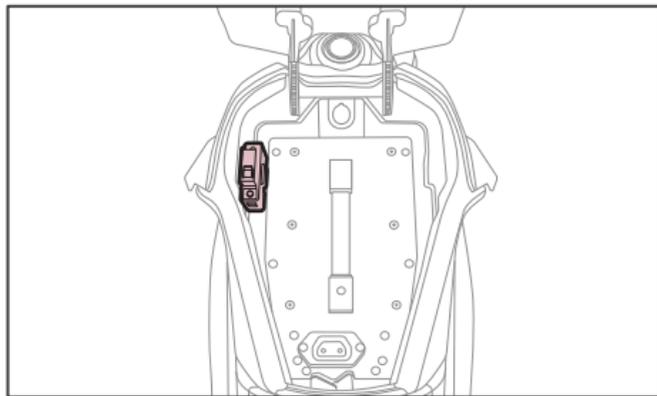
- 1** Mettez la clé dans le verrou situé sur la partie gauche de la moto, sous la selle ; tournez vers la droite. Lorsque vous entendez un «clic», le compartiment s'ouvre.
- 2** Mettez la clé dans le verrou situé sur la partie gauche de la moto, sous la selle ; tournez vers la gauche. Lorsque vous entendez un «clic», la selle se décroche.



GUIDE D'UTILISATION

g.Fonctionnement du disjoncteur

Le disjoncteur permet la protection de l'alimentation, lorsque le courant dépasse la plage définie, en raison d'une situation anormale ou d'un court-circuit. Il coupe automatiquement la connexion entre la batterie et le TC-MAX pour des raisons de sécurité.



ATTENTION : Pour votre propre sécurité, placez le coupe-circuit à la position «OFF»:

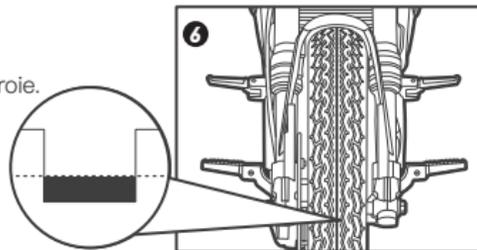
- A. Avant de retirer le bloc-batterie;
- B. avant le nettoyage et le lavage;
- C. Stockage à long terme.

GUIDE DE CONDUITE

a. Liste de points de contrôle à vérifier avant de rouler

Assurez-vous de vérifier les éléments suivants avant d'utiliser votre TC-MAX :

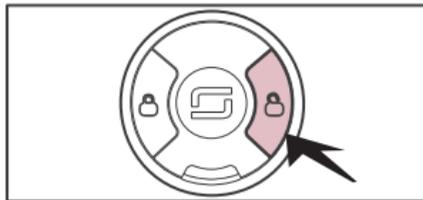
- 1 Si le guidon est stable et flexible lorsqu'on le manipule.
- 2 Que les commutateurs droit et gauche du guidon fonctionnent correctement ou non.
- 3 Si la commande de l'accélérateur fonctionne correctement ou non.
- 4 Assurez-vous que la pression des pneus est correcte. La pression des pneus recommandée est de 200 Kpa (2 bar) pour la roue avant et de 225 Kpa (2,25 br) pour la roue arrière. Vérifiez le témoin d'usure des pneus.
- 5 Vérifiez la surface du pneu, assurez-vous qu'il n'y a pas de fissures, dommages, de perforation ou l'attachement de corps étrangers
- 6 Que la profondeur de la bande de roulement soit suffisante, telle que l'usure jusqu'à la position ombre noire sur le dessin, le pneu doit être remplacé.
- 7 Que la courroie n'ait pas de traces d'abrasions, des fissures, des dents cassées.
- 8 Qu'il n'y ait pas de pierres ou d'autres corps étrangers dans les dents de la courroie.
- 9 Si un voyant d'erreur est présent sur l'indicateur de vitesse est sous tension.
- 10 Si la capacité de la batterie est suffisante pour votre voyage.
- 11 Que toutes les lumières fonctionnent correctement.
- 12 Que le klaxon fonctionne correctement.
- 13 Si les miroirs sont propres et ajustés à l'angle approprié.
- 14 Que l'huile de frein soit suffisante, que le levier et le système de freinage fonctionnent correctement.



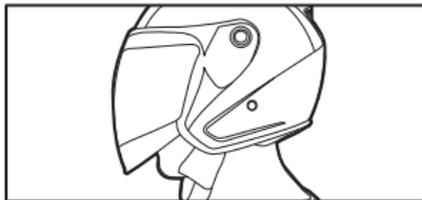
En cas d'exception ou de doute, veuillez contacter votre revendeur officiel Super SOCO FRANCE

GUIDE DE CONDUITE

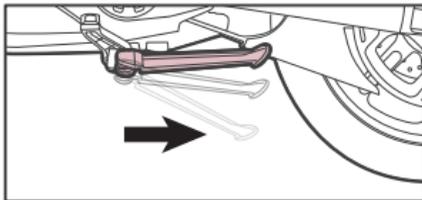
b. Allumage



- 1** Sur la clé de démarrage à distance, appuyer sur l'icone « cadenas ouvert » lorsque le bouton 'POWER' est allumé, ou clignote.



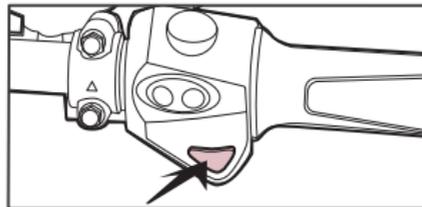
- 2** Équipez vous de votre casque



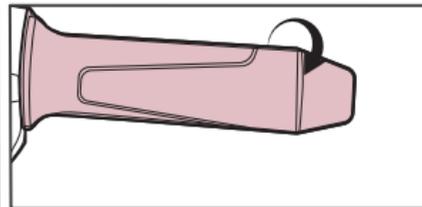
- 3** Retirez la béquille



- 4** Appuyez sur le bouton 'POWER' pour allumer la moto



- 5** Appuyez sur le bouton 'PARKING' pour retirer la sécurité bloquant la manette d'accélération



- 6** Tournez la manette d'accélération doucement, pour que la TC MAX commence à rouler.

GUIDE DE CONDUITE

CONSEILS :

- ➊ Avant de conduire, assurez vous que la béquille est relevée, et que le guidon est déverrouillé.
- ➋ NE PAS appuyer sur «PARKING» pendant la conduite, cela pourrait être dangereux de couper le moteur en pleine route.
- ➌ NE PAS déployer la béquille lorsque vous êtes hors du véhicule, mais plutôt lorsque vous êtes assis dessus.
- ➍ La TC-MAX doit être sous tension en permanence pendant le roulage. En cas de situation inhabituelle, déplacez-le véhicule sur le côté de la route. En cas de danger, ne redémarrez pas le véhicule lorsqu'il est encore au milieu de la route.

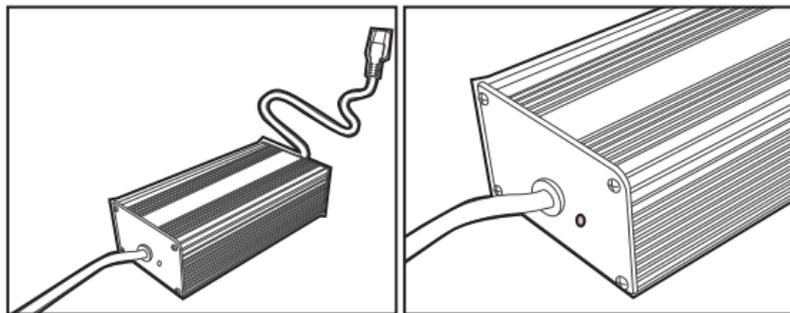
c. NOTICE

- ➊ Après le démarrage, il faut accélérer lentement pour éviter un démarrage brutal causé par une accélération rapide et instantanée, ce qui ferait augmenter la consommation d'énergie.
- ➋ Dans le but d'assurer la sécurité, essayez de garder une vitesse constante sur votre façon de conduire, réduisez-les démarrages fréquents, freinage et accélération instantanée.
- ➌ La charge maximale de TC-MAX est de 150 kg. La surcharge est strictement interdite.
- ➍ Lorsque vous poussez le véhicule, appuyez sur le bouton «Parking » pour éviter l'avancée involontaire de la moto, pouvant causer un accident.
- ➎ Veuillez éteindre l'appareil pendant que vous vous préparez et retirer la clé.

INSTRUCTION D'UTILISATION DE LA BATTERIE

a.CHARGEMENT DE LA BATTERIE SUR LA MOTO.

- 1 Connectez le chargeur à la prise de charge sur la TC-MAX.
- 2 Connectez le chargeur à votre prise d'alimentation électrique. Pendant le chargement, le voyant rouge du chargeur reste allumé.
- 3 Lorsque la charge est complète, le voyant devient vert.



Signification des voyants de charge de la batterie :

En charge : voyant rouge allumé.

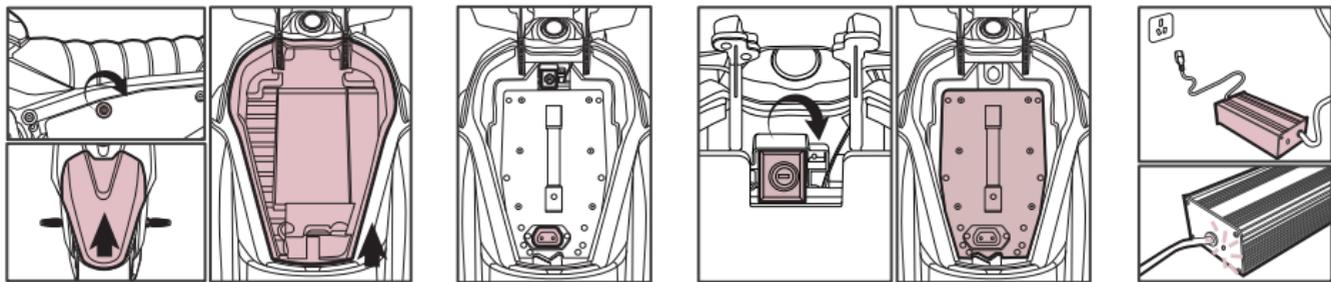
Charge terminée : voyant vert allumé.

Erreur : voyant rouge, voyant vert clignotant.

INSTRUCTION D'UTILISATION DE LA BATTERIE

b.Chargement de la batterie en mode externe.

- ❶ Stockage ouvert, éteindre l'interrupteur d'arrêt (le disjoncteur), et retirer le couvercle de stockage.
- ❷ Déconnectez la prise.
- ❸ Mettez la clé dans le verrou de la batterie, tournez à droite pour libérer la batterie, puis retirez la batterie de la moto
- ❹ Connectez le chargeur avec la batterie, puis connectez le chargeur à votre prise d'alimentation, si le chargeur fonctionne, le voyant rouge restera allumé.



Conseils :

- ❶ Gardez la batterie à l'écart de l'eau.
- ❷ Température de charge : 0 – 55 C°, température de décharge : -20 – 65 C°
- ❸ Chargez la batterie après l'utilisation, si vous n'utilisez pas la moto pendant une longue période, il faut sortir la batterie du véhicule.
- ❹ Interdit de court-circuiter les pôles positifs et négatifs aux positions d'entrée et de sortie du bloc-batterie.
- ❺ Gardez les enfants à l'écart de la batterie. Ne brûlez pas la batterie, ne pas la mettre au feu.
- ❻ Ne pas exposer la batterie aux chocs violents et pressions de toutes sortes.
- ❼ Vous devez utiliser un chargeur officiel SUPER SOCO uniquement.
- ❽ Avant la livraison, la batterie a passé un contrôle qualité, il est donc interdit de l'ouvrir vous-même.

INSTRUCTION D'UTILISATION DE LA BATTERIE

c. Stockage, maintenance, et transport.

- ❶ Si vous n'utilisez pas la batterie depuis longtemps, chargez-la jusqu'à 50% (si la batterie est vide, chargez la batterie 5 heures suffisent). Déconnectez la batterie de la moto lorsque vous la stockez. Conserver dans un endroit sec et ventilé, avec au moins 4 heures de charge tous les 2 mois.
- ❷ La batterie et le chargeur doivent être rangés dans un endroit propre, sec et ventilé, évitez le contact avec des produits corrosifs, et les sources de chaleur.
- ❸ Condition de stockage de la batterie : température: 0–25°C degrés celsius, humidité \leq 65% HR.

INSTRUCTION D'UTILISATION DE L'APPLICATION & TÉLÉCHARGEMENT

La moto électrique intelligente TC-MAX est dotée de communications GPRS, de localisation GPS et d'autres fonctions pour être connecté à votre téléphone mobile. Vous pouvez gérer votre moto, interroger et effectuer d'autres opérations dans l'application SUPER SOCO.

* Veuillez noter que certaines fonctions nécessitent l'utilisation d'un réseau sans fil et d'une fonction de localisation.

À l'heure actuelle, la version principale du système de téléphonie mobile est le système d'exploitation iOS et Android. Veuillez vérifier le système d'exploitation de votre téléphone mobile avant l'installation.

La version Apple IOS 9.0 et ultérieure est prise en charge. La version Android 4.4 et ultérieure est prise en charge.

Fonction principale SUPER SOCO APP

- 1** Statut de la moto : auto-inspection avec un seul bouton et compréhension du statut de la moto en temps réel.
- 2** Sécurité multiple : l'alarme vous prévient, l'application SUPER SOCO vous envoie instantanément une notification et vous donne la localisation de votre moto lorsqu'elle a un déplacement suspect.
- 3** Enregistrement de données : enregistrez les données de votre véhicule, la puissance restante, le kilométrage, les trajets de route et d'autres informations, dans l'application SUPER SOCO.
- 4** SUPER SOCO Family ride : Vous pouvez profiter du plaisir de voyager en ligne et hors ligne grâce à notre application SUPER SOCO. Vous pouvez activer le partage de vos informations avec la communauté.

Les fonctionnalités de l'application SUPER SOCO pourraient être mise à jour. S'il vous plaît, se référer à la dernière version de l'application

MAINTENANCE REGULIERE

Un entretien régulier peut améliorer la durée de vie et la sécurité de la conduite de votre TC-MAX. S'il vous plaît référez-vous aux suggestions suivantes et prenez soin de votre TC-MAX.

a. NETTOYAGE ET ENTRETIEN QUOTIDIENS

Toute nouvelle moto doit avoir effectuée sa 1ère inspection et maintenance chez un revendeur SUPER SOCO agréé, lorsqu'elle atteint 1 000 km ou deux mois (selon la première éventualité).

Il est obligatoire d'effectuer une inspection et un entretien réguliers chez un revendeur SUPER SOCO agréé pour conserver la garantie, lorsque la moto atteint chaque 3000 km ou six mois (selon la première éventualité, voir tableau d'entretien dans les pages suivantes).

ATTENTION :

Tous les services de maintenance doivent être opérés par un revendeur SUPER SOCO agréé, et les pièces détachées doivent provenir du constructeur.

b. NETTOYAGE REGULIER ET MAINTENANCE

Nettoyage : Utilisez de l'eau propre et un détergent neutre pour nettoyer, avec des chiffons doux et des éponges pour nettoyer les surfaces. Il est interdit d'utiliser des brosses métalliques, du papier sablé ou similaires pour le nettoyage, afin de ne pas rayer la surface des pièces. Après le nettoyage, sécher avec des chiffons doux.

Stockage: garez votre véhicule dans un endroit sec et ventilé pour réduire l'exposition au soleil et à la pluie, et ainsi éviter la rouille des pièces.

ATTENTION :

- ➊ Veuillez éteindre le disjoncteur avant de nettoyer, et retirez aussi la batterie.
- ➋ Ne pas utiliser d'eau à haute pression pour le lavage (pas de karcher) afin d'éviter l'apparition de défaut des pièces mécaniques causé par l'eau.
- ➌ Si vous n'utilisez pas l'appareil pendant une longue période, veuillez éteindre l'interrupteur d'arrêt et déconnecter la batterie. Pour éviter toute décharge excessive, veuillez charger la batterie au moins 4 heures tous les 2 mois.
- ➍ Après un stockage prolongé, veuillez à charger complètement la batterie avant utilisation.

FAQ & DEPANNAGE

a. FAQ & DEPANNAGE

Erreurs	Causes	Solutions
Pas d'énergie, le bouton 'Power' ne s'allume pas	<ol style="list-style-type: none">1. La batterie est mal connectée2. Le disjoncteur n'est pas allumé	<ol style="list-style-type: none">1. Connectez correctement le câble2. Allumez le disjoncteur
La moto est allumée, mais le moteur ne s'enclenche pas lorsque l'on accélère	<ol style="list-style-type: none">1. Batterie faible2. La béquille latérale est activée3. En mode parking4. Le levier de frein n'atteint pas la bonne position5. Erreur d'accélérateur6. Jeu dans la fiche du contrôleur7. Erreur du contrôleur	<ol style="list-style-type: none">1. Chargez la batterie2. Désactivez la béquille latérale3. Appuyer sur le bouton 'PARKING'4. Replacer le levier à la bonne position5. Remplacez la commande de l'accélérateur6. Reconnectez la fiche du contrôleur7. Remplacez le contrôleur
La vitesse est trop lente ou le kilométrique est trop court	<ol style="list-style-type: none">1. Batterie faible2. Pneu crevé3. Trop surchargé4. Les plaquettes de frein doivent être remplacées5. Vieillessement de la batterie	<ol style="list-style-type: none">1. Charger la batterie2. Gonflez le pneu et vérifiez sa pression avant de conduire.3. Favoriser une bonne habitude, garder une charge appropriée.4. Changer les plaquettes de frein et vérifier le système de freinage5. Changer la batterie
La batterie ne se charge pas	<ol style="list-style-type: none">1. Mauvais contact du chargeur2. Mauvais chargeur utilisé3. Vieillessement de la batterie	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez si la prise de la batterie est bien branchée2. Utilisez le chargeur officiel SUPER SOCO3. Changer la batterie

FAQ & DEPANNAGE

Erreurs	Causes	Solutions
Erreur 99 sur l'indicateur de vitesse	Erreur de communication du contrôleur	Veillez contacter le service après-vente ou le revendeur
Erreur 98 sur l'indicateur de vitesse	Le contrôleur cesse de fonctionner (possible surcharge courant, blocage moteur, sous tension, sur Température)	Arrêtez de rouler et attendez quelques instants puis redémarrez ou contactez le service après-vente ou votre revendeur
Erreur 97 sur l'indicateur de vitesse	Erreur du tube d'alimentation du contrôleur	Veillez contacter le service après-vente ou le revendeur
Erreur 96 sur l'indicateur de vitesse	Erreur du capteur du contrôleur	Veillez contacter le service après-vente ou votre revendeur.
Erreur 95 sur l'indicateur de vitesse	Erreur du capteur du contrôleur	S'il vous plaît vérifier la fiche de l'accélérateur ou contacter votre revendeur
Erreur 94 sur l'indicateur de vitesse	Erreur de communication de la batterie	Veillez vérifier la fiche de la batterie ou contacter le service après-vente ou votre revendeur
Erreur 93 sur l'indicateur de vitesse	Charge, erreur de surintensité	S'il vous plaît arrêter de charger et vérifier le chargeur
Erreur 92 sur l'indicateur de vitesse	Erreur de charge, surtension	S'il vous plaît arrêter de charger et vérifier le chargeur

FAQ & DEPANNAGE

Erreurs	Causes	Solutions
Erreur 91 sur l'indicateur de vitesse	Erreur de surchauffe de la batterie	S'il vous plaît, arrêtez de conduire ou de charger et attendez un moment
Erreur 90 sur l'indicateur de vitesse	Erreur de décharge de courant de batterie	S'il vous plaît, arrêtez de conduire. Si le problème persiste, contactez le service après vente ou votre revendeur
Erreur 89 sur l'indicateur de vitesse	Erreur de basse température lors du chargement de la batterie	S'il vous plaît déplacez le véhicule proche d'une source de chaleur et attendez un moment avant de recommencer.
Erreur 88 sur l'indicateur de vitesse	Batterie se déchargeant en basse température	S'il vous plaît déplacez la batterie proche d'une source de chaleur et attendez un moment avant de recommencer.
Erreur 87 sur l'indicateur de vitesse	Erreur de connexion réseau	S'il vous plaît déplacer le véhicule vers une zone ouverte, en extérieure, et attendez un moment.
Erreur 86 sur l'indicateur de vitesse	Erreur de connexion GPS	S'il vous plaît déplacer le véhicule vers une zone ouverte, en extérieure, et attendez un moment.

FAQ & DEPANNAGE

b. Analyse de la courroie

Erreurs	Causes	Solutions
	En cas d'une fissure dentaire légère (même fine) :	Roulez en restant vigilant
	En cas de fissure dentaire :	Remplacez la courroie.
	En cas de dent manquante :	Remplacez la courroie.
	En cas de multiples fissures :	Roulez en restant vigilant
	En cas de léger écaillage :	Roulez en restant vigilant
	En cas de dent abimée :	Roulez en restant vigilant
	En cas de dommages créés par éléments externes :	Remplacez la courroie.
	En cas d'inclinaison extérieure :	Roulez en restant vigilant

Ne vérifiez pas la tension de la courroie si elle est exposée à la pluie, si elle vient d'être nettoyée dans les 24 dernières heures, ou si la moto vient de rouler dans les 4 dernières heures. Avant de tester la tension de la courroie, veuillez laisser la moto refroidir à la température ambiante. Si la courroie a fonctionné plus de 8 000 km avec des dégâts ou des défauts, veuillez remplacer la courroie et l'ensemble du système d'entraînement de la courroie. Attention: ce remplacement nécessite un professionnel, veuillez contacter le service après-vente ou votre revendeur.

FAQ & DEPANNAGE

c. BATTERY FAULT REMOVAL

Etat de la batterie	Problèmes	Causes	Solutions
Avant d'utiliser	La batterie s'épuise, incapable d'activer la moto	Batterie déchargée	Chargez la batterie
En opération	Quand la batterie est inférieure à 10%, la moto s'éteint.	Batterie épuisée, mise en hors tension pour se protéger.	Chargez la batterie
En opération	Affichage 88 Code d'erreur	Se décharge à faible Température	Déplacez le véhicule proche d'une source de chaleur
En opération	Afficher le code d'erreur 90	Batterie se déchargeant en étant connecté au courant	Arrêtez de conduire, si le problème persiste, contactez le service après-vente ou votre revendeur
En opération	Afficher le code d'erreur 91	Erreur de surchauffe de la batterie	Arrêtez de conduire ou de recharger et attendre un moment
En opération	Afficher le code d'erreur 94	Erreur de communication batterie	Veillez vérifier la fiche de la batterie
En opération	Puissance d'affichage se réduisant durant la nuit, ou le lendemain.	Calculateur, contrôleur et alarme comme les autres composants ont besoin d'énergie.	Utilisation normale
En opération	Kilométrage différent de celui annoncé officiellement	Le kilométrage officiel est testé sous circonstances précises : routes, températures, vents...	Pour toutes ces questions, contactez le service après-vente ou votre revendeur

FAQ & DEPANNAGE

Etat de la batterie	Problèmes	Causes	Solutions
En stockage	Le bouton 'POWER' ne s'allume pas	La batterie est stockée trop longtemps, la batterie s'épuise	Chargez la batterie. Si c'est impossible contactez le service après vente ou votre revendeur
En charge	Afficher le code d'erreur 89	Charge à température trop basse	Chargez la batterie près d'une source de chaleur
En charge	Afficher le code d'erreur 92	Surcharge	Arrêtez de charger la batterie, vérifiez le chargeur
En charge	Le chargeur chauffe pendant charge	Le courant circulant produit de la chaleur. Le boîtier en métal dissipe efficacement la chaleur, conduisant ainsi à une hausse de température.	Rechargez dans un endroit sec et ventilé
Infiltration d'eau dans la batterie	La batterie ne fonctionne pas Correctement, incapable de démarrer la moto	La moto a roulé sous la pluie, dans une flaque ou a subi un infiltration d'eau	Arrêtez de rouler, contactez le service après vente ou votre revendeur
Boîtier de batterie cassé	Coque de la batterie cassée causé par un choc.	Coque de la batterie cassée	Arrêtez de rouler, contactez le service après vente ou votre revendeur

Guide d'entretiens réguliers TC MAX	RANGE	1000KM	3000KM	6000KM	9000KM	12000KM	15000KM	18000KM	21000KM	24000KM	Torque (N-m)
Liquide de frein		○		○		○		○		○	
Pression des pneus et usure		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Niveau d'usure plaquette de frein avant et arrière			○	○	○	○	○	○	○	○	
Niveau d'usure des disques de frein avant et arrière				○		○		○		○	
Fixation écrou d'axe avant		○		○		○		○		○	59
Serrer l'écrou de fourche arrière		○		○		○		○		○	59
Écrou d'axe de roue arrière		○		○		○		○		○	88
Fixation du boulon d'amortisseur avant		○		○		○		○		○	Upper:22 Lower:32
Fixation du boulon d'amortisseur arrière		○		○		○		○		○	45
Ecrou de blocage de colonne de direction		○		○		○		○		○	74
Fixation de la pince de frein avant		○		○		○		○		○	26
Disque de frein avant		○		○		○		○		○	42
Fixation de la pince de frein arrière		○		○	○	○		○		○	26
Disque de frein arrière		○		○	○	○		○		○	42
Courroie et poulie		○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Batterie + vérification mise à jour du contrôleur		○	○	○	○	○	○	○	○	○	

Remarque : testez la batterie au lithium grâce au logiciel BMS avec câble de mise à jour et mesure de la tension par opération manuelle

Il est conseillé de remplacer la courroie tous les 12000 km km. La courroie et les joints de fourche étant des pièces d'usures, celles-ci sont hors garantie, comme toutes les autres pièces d'usure.

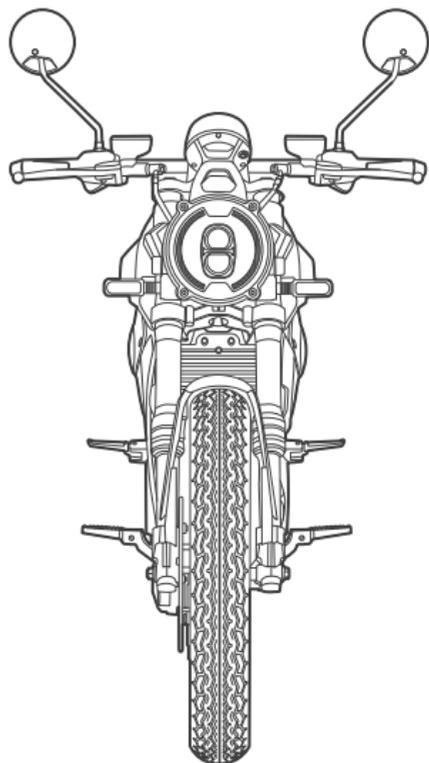
***SOCO vous souhaite
bonne route !***

Télécharger l'application



Bind APP

请粘贴
二维码



CARNET D'ENTRETIEN

1. 1000KM ou 2mois

/ /

N°Facture: _____ KM: _____

Nature de l'intervention:

Cachet:

2. 3000KM ou 6mois

/ /

N°Facture: _____ KM: _____

Nature de l'intervention:

Cachet:

CARNET D'ENTRETIEN

3. 6000KM ou 12mois

/ /

N°Facture: _____ KM: _____

Nature de l'intervention:

Cachet:

4. 9000KM ou 18mois

/ /

N°Facture: _____ KM: _____

Nature de l'intervention:

Cachet:

CARNET D'ENTRETIEN

5. 12000KM ou 24mois

/ /

N°Facture: _____ KM: _____

Nature de l'intervention:

Cachet:

6. 15000KM ou 30mois

/ /

N°Facture: _____ KM: _____

Nature de l'intervention:

Cachet:

CARNET D'ENTRETIEN

7. 18000KM ou 36mois

/ /

N°Facture: _____ KM: _____

Nature de l'intervention:

Cachet:

8. 21000KM ou 42mois

/ /

N°Facture: _____ KM: _____

Nature de l'intervention:

Cachet: